

## Gesamtbericht des Verkehrsverbandes Hochtaunus (VHT) nach Art. 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 für das Jahr 2012

### 1. Zuständige Behörde

Der Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) organisiert, koordiniert und finanziert den Öffentlichen Personennahverkehr im Hochtaunuskreis. Der VHT ist gemäß § 6 Abs. 1 i.V.m. § 5 Abs. 4 ÖPNVG und § 3 der Verbandssatzung zur Veröffentlichung eines Gesamtberichtes gemäß Art. 7 Abs. 1 VO (EG) 1370/2007 verpflichtet. Die Kreisstadt ist als Sonderstatusstadt eigener Aufgabenträger und fertigt in diesem Zusammenhang einen eigenen Bericht.

### 2. Darstellung der öffentlichen Dienstleistungsaufträge und der ausgewählten Betreiber sowie die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen mit gewährten Ausgleichsleistungen

Der VHT hat keine ausschließlichen Rechte erteilt.

#### 2.1 Schienenverkehr

Es bestehen keine Dienstleistungsaufträge für den schienengebundenen Verkehr.

#### 2.2 Busverkehre

Es bestehen folgende Dienstleistungsaufträge für die Busverkehre im VHT (ohne Bad Homburg):

Linienbündel	Liniennummern	Beauftragtes Verkehrsunternehmen	Nutzwagenkilometer	Entgelt/Aufwand in Euro
HTK-Mitte	50, 57, 60, 80, 81, 83, 84, 85	Regionalverkehr Kurhessen (RKH), Kassel	1.441.100	3.098.857,2
HTK-Nord	59, 62, 63, 64, 65, 82, 66, 67, 68, n34	Verkehrsgesellschaft Mittelhessen (VM), Usingen	799.000	2.926.726,0
Stadtwerke Oberursel	41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, n31	Verkehrsgesellschaft Mittelhessen (VM), Usingen	584.511	1.487.696,0
Stadtwerke Kronberg	71, 73	Regionalverkehr Kurhessen (RKH), Kassel	204.100	538.730,2
Stadtwerke Kronberg	72	HLB Hessenbus, Frankfurt (Main)	44.600	135.572,5
Stadtwerke Kronberg	74, 75, 76 (alle AST)	Taxi Zuber, Kronberg	13.000	45.564,90
Stadtwerke Friedrichsdorf	53, 54, 55, n35	DB Busverkehr Hessen, Gießen	232.542	752.190,0

### 3. Beschreibung der Bedienungs- und Beförderungsqualität

Die Linienbetreiber haben für die betrauten Linienverkehre die Qualitätsstandards des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV) in der aktuellen Fassung zu beachten.